

Insieme al portapacchi sono incluse le seguenti parti:

### MOD. AP200N & APDISN

- N° 2 INSERTI IN PVC NERI (FIG.A)
- N° 8 TIRANTI (FIG.B)
- N° 16 VITI ORIZZONTALI M8X20 (FIG.C)
- N° 16 RONDELLE NYLON M8 (FIG.D)
- N° 16 DADI IN GABBIA M8 (FIG.E)
- N° 8 VITI VERTICALI M8X25 (FIG.F)
- N° 16 RONDELLE PIANE M8 (FIG.G)
- N° 8 DADI AUTOBLOCCANTI M8 (FIG.H)

### MOD. AP200R & APDISR

- N° 4 INSERTI IN PVC NERI (FIG.A)
- N° 8 TIRANTI (FIG.B)
- N° 16 VITI ORIZZONTALI M8X20 (FIG.C)
- N° 16 RONDELLE NYLON M8 (FIG.D)
- N° 16 DADI IN GABBIA M8 (FIG.E)
- N° 8 VITI VERTICALI M8X25 (FIG.F)
- N° 16 RONDELLE PIANE M8 (FIG.G)
- N° 8 DADI AUTOBLOCCANTI M8 (FIG.H)

### MOD. APDEFB & APDISB

- N° 2 TIRANTI (FIG.B)
- N° 4 VITI ORIZZONTALI M8X20 (FIG.C)
- N° 4 RONDELLE NYLON M8 (FIG.D)
- N° 4 DADI IN GABBIA M8 (FIG.E)
- N° 2 VITI VERTICALI M8X25 (FIG.F)
- N° 4 RONDELLE PIANE M8 (FIG.G)
- N° 2 DADI AUTOBLOCCANTI M8 (FIG.H)



Fig.A



Fig.B



Fig.C



Fig.D



Fig.E



Fig.F



Fig.G



Fig.H

Dopo aver controllato la presenza di tutti i componenti del kit premunirsi di: **CHIAVE N. 13**  
**CHIAVE BRUGOLA N. 6**  
**TUBETTO DI SILICONE NERO** (nel caso di portapacchi in 2 pezzi)

1. Inserire i **DADI IN GABBIA E** dal lato interno negli appositi fori quadri di tutte le gambe, posizionare ciascuna **rondella in nylon E** su ogni vite **C**
2. Con l'aiuto di un'altra persona solleviamo il telaio anteriore del portapacchi riconoscibile per le 2 traversine interne longitudinali; sollevate il portapacchi sostenendo l'estremità inferiore delle gambe col palmo delle mani, fatelo scorrere adagio nella canalina partendo dal lato posteriore del fuoristrada. Ripetere l'operazione con la restante parte del portapacchi, unire i due telai utilizzando gli **INSERTI A** da innestare all'interno dei tubi. Applicare del silicone nelle estremità aperte dei tubi e su entrambi i lati degli INSERTI A. Controllare che i due segmenti siano bene innestati e le gambe ben inserite nella grondina. Se si preferisce giuntare le due parti prima di posizionarle sul tetto legare le due traverse centrali ben strette con una cinghia da bagaglio prima di muovere il portapacchi.
3. Collegare i **TIRANTI B** alle gambe mediante le **VITI C** a posizionamento orizzontale, non utilizzare alcuna rondella oltre a quella in **nylon D**  
 Nota: serrarle a mano senza usare la chiave e sviarle di 1/2 giro
4. Fissare le **VITI F** verticali inserendole dal basso sui rispettivi **DADI AUTOBLOCCANTI H** posti in alto, applicare su ogni bullone 2 **RONDELLE PIANE G**. E' sufficiente serrare appena mezzo giro oltre la battuta utilizzando le chiavi consigliate. Il bullone è autobloccante e darà da subito resistenza, fate attenzione a non eccedere appena avvertite il giusto serraggio del tirante sulla grondina. Successivamente procedete serrando con la chiave a brugola n.6 le **VITI C**

Nota: non è consigliabile applicare isolanti in gomma o neoprene tra i piedini e la gronda al primo montaggio. Nei nuovi Defender l'interno della grondina è riempito di sigillante che ostacola il montaggio delle viti, spesso è necessario rimuoverne una piccola porzione per risolvere il problema, altre volte basta far salire qualche persona sul portapacchi per comprimere meglio il sigillante. Tuttavia se si vuole avere un fissaggio affidabile bisogna togliere totalmente questo sigillante in corrispondenza dei piedi del portapacchi. Solo così è garantita la necessaria tenuta laterale che evita l'allargamento della gamba in caso di forti shock dovuti a salti o incidenti violenti.



### SCALETTA DEFENDER

Applicare la scaletta sul lato posteriore sinistro, spostarla tutta a sinistra fino alla battuta. Controllare la corrispondenza dei due bulloni del telaio inferiori poi segnare i due punti da forare sulla traversa superiore. Togliere la scaletta e praticare i due fori di diametro 9mm (utilizzare punte affilate e se potete iniziate con punte piu' piccole per facilitare l'operazione). E' consigliabile applicare cera per telai o altro protettivo spray all'interno dei tubi. Inserire i due inserti filettati M6 tirandoli con una pinza adatta, in mancanza di questa rivolgetevi ad un carrozziere di fiducia. Applicare la scaletta e posizionare tutti i bulloni.

### SCALETTA DISCOVERY

Seguite le istruzioni del costruttore Land Rover, anche per questa applicazione è necessaria una pinza adatta per applicazione di inserti filettati.

### TAPPI IN GOMMA



Su alcune versioni sono presenti fori da 6,5mm sul lato inferiori dei tubi. Utilizzare gli appositi tappi in gomma da applicare nei fori. In ambienti salini è consigliato trattare con olio di ricino caldo o cera per telai l'interno dei tubi ogni 2 anni.