

## Grafico delle specifiche dei liquidi e dei lubrificanti Land Rover

Unità principale	Motori a benzina							Motori diesel							Cambio manuale				Cambio automatico			
	Serie 1.8 K	KV6 2.5	NAS KV6 2.5	P4 2.5	T16 2.0	RV8 3.5 3.9 4.2 4.0 4.6	M62 V8 4.4	Serie L	Gemini Tdi 2.5	VM 2.5	Storm Td5 2.5	BMW M47 2.0	BMW M51 2.5	Td6 3.0	PG1	Getrag 283	LT77S	R380	Jatco	ZF 4HP22 ZF 4HP24	GM 5L40 - E	ZF 5HP24
Lubrificanti consigliati	Oli motore Castrol che soddisfano la viscosità e le specifiche riportate di seguito							Oli motore Castrol engine che soddisfano la viscosità e le specifiche riportate di seguito							Solo Texaco MTF 94 STC 9158 (1L) STC 9157 (5L)	Solo Texaco MTF 94 STC 9158 (1L) STC 9157 (5L)	Castrol TQ Dexron III	Solo Texaco MTF 94 STC 9158 (1L) STC 9157 (5L)	Solo Texaco ATF N402 STC 53015	Castrol TQ Dextron III o Transmax Z	Solo Texaco ETL 7045 E STC 4862	Solo Esso ATF LT71141 STC 4863
Viscosità	(10w-30) 10w-40	10w-40	0w-40 5w-40 10w-40	15w-40 10w-40	(10w-30) 10w-40	(10w-30) 10w-40	5w-30/40 10w-30/40	10w-40 (15w-40)	10w-40 (15w-40)	15w-40 (10w-40)	5w30	5w-30 (10w-40)	5w-30 (10w-40)	5w-30/40 10w-30/40	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
Specifiche tecniche	ACEA A2 (o A3) (ACEA A1 5w-30 può essere utilizzato)	ACEA A2	ACEA A3	ACEA A2 (o A3)	ACEA A2	ACEA A2	ACEA A3	ACEA B2 (o B3)	ACEA B2 (o B3)	ACEA A2	ACEA A1+B1 (utilizzare ACEA A3+B3 se A1+B1 non sono disponibili)	ACEA A3+B3	ACEA A3+B3	ACEA A3+B3	Solo Texaco MTF 94	Solo Texaco MTF 94	ATF Dexron IID	Solo Texaco MTF 94	Solo Texaco ATF N402	Dexron IID o III	Solo Texaco ETL 7045 E	Solo Esso ATF LT71141
Freelander (LN)	●	●	●					●				●			●	●			●			
Defender (LD)				●					●		●							●				
Discovery I (LJ)					●	●			●								●	●		●		
Discovery II (LT)						●					●							●		●		
Range Rover Classic (LH)						●			●	●							●	●		●		
Range Rover (LP)						●							●					●		●		
New Range Rover (LM)							●							●							●	●

NOTA: Castrol SAF-X0 NON DEVE essere utilizzato per gli assali e le scatole di rinvio dei modelli Discovery o Defender a causa dell'incompatibilità con i paraoli; inoltre NON DEVE essere utilizzato per il cambio manuale de modello Freelander a causa di possibili effetti negativi sulla qualità di selezione delle marce

## Grafico delle specifiche dei liquidi e dei lubrificanti Land Rover

Unità principale	Rinvio / IRD				Assali e differenziali								PAS e ACE			Refrigerante		
	Scatola di rinvio LT230	IRD	Borg Warner	NVG	Diff.	Assali e diff.	Assali e diff.	Assali e diff.	Albero di sostegno	Mozzi a snodo	Mozzi a snodo	PAS	PAS	ACE	Refrigerante	Refrigerante	Refrigerante	
Lubrificanti consigliati	Castrol Syntrox 75w90	Castrol SAF-XO	Castrol TQ Dexron III	Solo Castrol BOT 26 FMB1 STC 4861	Castrol EPX 80W-90	Castrol EPX 80W-90	Castrol Syntrox 75w90	Castrol SAF-XO	Castrol 3 EP (TIA 500010)	Castrol EPX 80W-90	SoloTexaco EP00 STC 3435	Castrol TQ Dextron III	Solo Texaco PSF 14315 per climi freddi STC 50519 (1L) STC 50517 (25L)	Solo Texaco PSF 14315 per climi freddi STC 50519 (1L) STC 50517 (25L)	RTC 5779A	Castrol anticongelante SF (STC 50529 1L, STC 50530 5L, STC 50524 25L)	Castrol anticongelante NF (STC 50558 1L, STC 50559 5L)	
Viscosità	75w-90	75w-90	n/d	n/d	80w-90	85w-90	75w-90	n/d	n/d	85w-90	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Specifiche tecniche	API GL5+MT1 (Texaco Multigear 75w-90R)	Synthetic GL5 + MT1	Dexron II o III	Solo Castrol BOT 26 FMB1	API GL5	API GL5	API GL5+MT1 (Texaco Multigear 75w-90R)	SAF-XO	Castrol 3 EP	API GL5	Solo Texaco EP00	ATF Dextron III	Solo Texaco PSF 14315 per climi freddi	Solo Texaco PSF 14315 per climi freddi	Dow 007/400f	Texaco XLC	Texaco AFC	
Freelander (LN)		●			●							●			Fino a AM 01	Da AM 01 in poi		
Defender (LD)	●					●				Fino a AM 98	●	●			Fino a AM 99	Da AM 99 in poi		
Discovery I (LJ)	●					●				●		●			●			
Discovery II (LT)	●						●						●	●		●		
Range Rover Classic (LH)	●						●			●		●			●			
Range Rover (LP)			●				●					●			Fino a XA 159810	Da XA 159811 in poi		
New Range Rover (LM)				●				●	●				●				●	

NOTA: Castrol SAF-XO NON DEVE essere utilizzato per gli assali e le scatole di rinvio dei modelli Discovery o Defender a causa dell'incompatibilità con i paraoli; inoltre NON DEVE essere utilizzato per il cambio manuale del modello Freelander a causa di possibili effetti negativi sulla qualità di selezione delle marce