



Mobil

Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Emission System Protection

Soddisfa le ultime specifiche VW, BMW e Mercedes-Benz



Da oltre 100 anni, i ricercatori della ExxonMobil hanno creato lubrificanti innovativi, consolidando l'azienda nella posizione di leader tecnologico a livello mondiale.



Mobil 1 **30 anni di innovazione**

Il Nuovo Mobil 1 ESP Formula è stato appositamente studiato per prolungare la durata e mantenere l'efficienza dei filtri del particolato dei motori diesel

Le nuove norme Euro 4 sulle emissioni, entrate in vigore nel 2005, hanno rappresentato una notevole sfida per le case automobilistiche ed i loro fornitori. Per quanto riguarda i motori diesel, i tecnici hanno avuto un compito difficile, ma la soluzione comune è stata l'introduzione di un filtro per il particolato nel sistema di scarico.

Per ottimizzare le spese degli automobilisti, la maggior parte dei costruttori (fra cui VW, Audi, BMW e Mercedes-Benz) utilizzano filtri per il particolato esenti da manutenzione e della durata dell'intera vita utile del veicolo. Questa nuova tecnologia richiede l'uso di oli motore dedicati, che riduce al minimo i depositi di ceneri, per evitare l'intasamento dei filtri.

In stretta collaborazione con i costruttori, ExxonMobil ha sviluppato un lubrificante appositamente concepito sia per soddisfare i requisiti dei filtri del particolato dei motori diesel sia per garantire benefici ai catalizzatori dei motori a benzina.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30, l'ultima frontiera dell'innovazione nei 30 anni di storia dei lubrificanti sintetici ad alte prestazioni, conserva i vantaggi della famiglia Mobil 1, come il risparmio sui consumi di carburante, eccellenti prestazioni a temperature elevate, eccezionali protezioni anti-usura e migliorata protezione contro la formazione delle morchie.



Lo sviluppo di Mobil 1 ESP Formula 5W-30 è iniziato nel 2002 ed ha richiesto innumerevoli ore sul banco di prova e migliaia di chilometri su strada.



Verificate i vantaggi del Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Vantaggi in termini di prestazioni del prodotto:

- Appositamente studiato per prolungare la durata e mantenere l'efficienza dei filtri per il particolato dei motori diesel**
- Appositamente studiato per prolungare la durata e mantenere l'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina**
- Per motori con prolungati intervalli di assistenza***
- Per motori diesel e benzina***
- Maggiore risparmio sui consumi di carburante**
- Eccezionale protezione anti-usura**
- Eccellenti prestazioni alle alte e basse temperature**
- Migliorata protezione contro la formazione delle morchie**

* vedi specifiche del costruttore e manuale d'uso e manutenzione

Approvazioni:

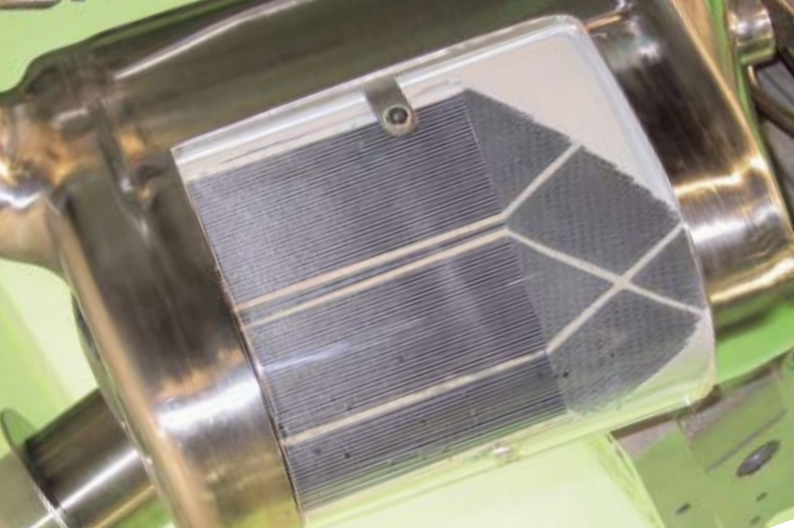
- MB 229.31**
- VW 507 00**
- VW 504 00**
- BMW LL 04**

Conforme a:

- ACEA C3, A3 / B3 / B4**
- API CF**

Soddisfa i requisiti delle prove motoristiche

- API SL / SM**



Filtri del particolato diesel con una differenza: non richiedono manutenzione !



Il principio utilizzato in tutti i sistemi di filtrazione del particolato nei motori diesel è lo stesso, e consiste nel catturare e raccogliere le particelle di fuliggine. I tradizionali filtri per il particolato realizzati in carburo di silicio e silice utilizzano una rigenerazione assistita da additivi per bruciare la fuliggine. Con questa tecnologia, tuttavia, nell'arco del tempo la quantità di ceneri raccolte nel filtro per il particolato resta ingente e richiede una costosa manutenzione o addirittura la sua sostituzione.

Turbocompressore

Filtro del particolato
dei diesel

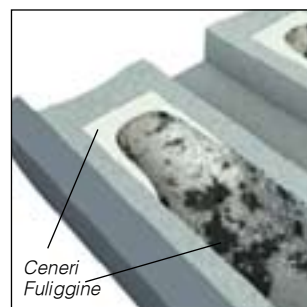
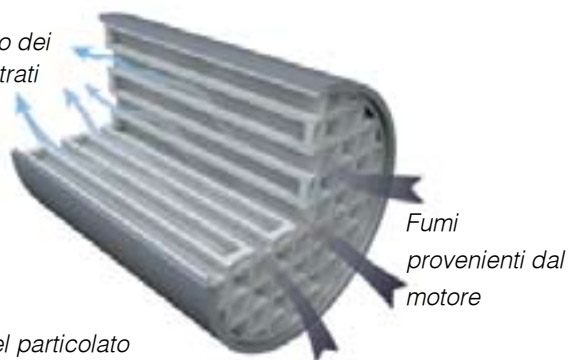
Silenziatore

Impianto di scarico con filtro
del particolato dei diesel

Catalizzatore di ossidazione

Scarico dei
fumi filtrati

Filtro del particolato
dei diesel



La fuliggine è sottoposta regolarmente a combustione per impedire il blocco del filtro. I depositi di ceneri sono minimi, e questo garantisce che il filtro continui a svolgere la propria funzione per l'intera vita utile del veicolo, senza necessità di manutenzione.

Fattore importante dei nuovi filtri del particolato con rivestimento catalizzatore è che non richiedono una combustione periodica della fuliggine assistita da additivi, così da evitare la formazione di ceneri. Tutto quello che resta sono i depositi di ceneri prodotti dalla combustione del carburante e dell'olio motore. Per garantire che il filtro per il particolato sia esente da manutenzione per l'intera durata del veicolo sono necessari particolari oli motore, che riducono notevolmente i depositi di ceneri rispetto alle quantità depositate con oli convenzionali.

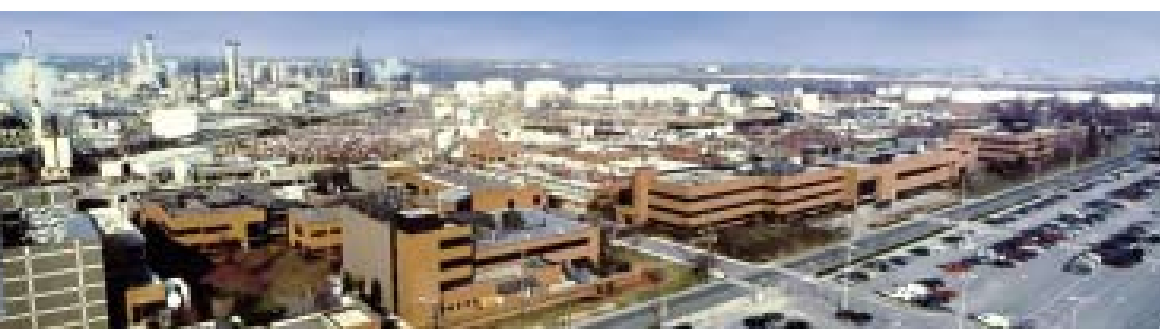


Mobil 1 ESP formula Emission System Protection

Mobil 1 ESP Formula è stato creato nei centri di ricerca lubrificanti ExxonMobil specializzati e si basa su una combinazione esclusiva di oli di base e su un sistema di additivi brevettato. Questo ha consentito al prodotto di raggiungere una posizione primaria nel mercato emergente degli oli motore a basso tenore di SAPS (ceneri solfate, fosforo e zolfo).

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 è conforme alle specifiche a basso tenore di ceneri ACEA C3 adottate dalle industrie automobilistiche e soddisfa le specifiche delle più importanti case automobilistiche per l'uso nei motori diesel dotati di filtri per il particolato.

Il prodotto è idoneo anche nei motori a benzina, dove le sue proprietà protettive contribuiscono a prolungare la durata dei catalizzatori.



Il centro di ricerca e sviluppo ExxonMobil di Paulsboro, USA, si avvale di ingegneri e scienziati provenienti da tutto il mondo, e questo rende la ExxonMobil una società leader nel campo della tecnologia dei lubrificanti a basso tenore di ceneri.



Motori diesel

La specifica 229.31 vale per i motori di tutte le vetture diesel Mercedes-Benz, con o senza filtri per il particolato.

Mercedes-Benz	MB 229.31
----------------------	------------------

Motori diesel e benzina

I nuovi standard VW valgono per tutte le vetture con prolungati intervalli di assistenza e sistemi di filtrazione del particolato esenti da manutenzione, senza additivi in aggiunta al carburante, in conformità con VW 504 00 (motori a benzina) e VW 507 00 (motori diesel).

Volkswagen	VW 504 00 VW 507 00
-------------------	--------------------------------------

Motori diesel e benzina

L'approvazione BMW Longlife 04 comprende anche un'alta compatibilità, ovvero Mobil 1 ESP Formula 5W-30 può essere utilizzato negli ultimi veicoli dotati di filtri per il particolato e in tutti gli altri modelli BMW vecchi o nuovi.

BMW	BMW LL 04
------------	------------------

Soddisfa i requisiti di:

ACEA C3, A3 / B3 / B4

API CF

Soddisfa i requisiti delle prove motoristiche:

API SL / SM



Mobil 1 è apprezzato dai clienti in tutto il mondo

I vantaggi del marchio Mobil

Ai clienti che utilizzano veicoli diesel dotati di filtro per il particolato esente da manutenzione si raccomanda l'uso di un olio specifico a basso tenore di ceneri. Con Mobil 1 ESP Formula 5W-30 possiamo offrire un olio con tutti i vantaggi del Mobil 1, un lubrificante di alto profilo ad elevato contenuto tecnologico di un eccellente marchio.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 offre un alto livello di approvazione da parte dei clienti e margini potenzialmente molto interessanti per il vostro business. E' in grado di ridurre i costi di inventario e logistici con la sua speciale formulazione utilizzabile sia in veicoli con motori diesel e benzina ed ha l'approvazione da parte di VW, BMW e Mercedes-Benz (anche per intervalli di spurgo estesi). E' pertanto un lubrificante altamente versatile.

Efficace supporto per l'introduzione di Mobil 1 ESP Formula 5W-30

I filtri per il particolato diesel e le norme Euro 4 sulle emissioni sono una novità sia per il personale di servizio sia per i clienti. Il kit "starter pack" per il Mobil 1 ESP Formula 5W-30 contiene materiali di supporto di facile comprensione, informazioni per i consumatori ed articoli di supporto per l'officina, che vi aiuteranno a trasmettere il giusto messaggio ai clienti.



Una delle caratteristiche pratiche dello "starter pack"

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 è lo strumento dimostrativo del basso contenuto di ceneri, che utilizzato durante le conversazioni con i clienti, può sicuramente dare un forte impatto visivo.



Lo "starter pack" Mobil 1 ESP Formula 5W-30 offre numerosi ed interessanti materiali di supporto da utilizzare nell'area di vendita o in officina.

Esso Italiana srl

Viale Castello della Magliana, 25
00148 Roma

© 2005 Exxon Mobil Corporation

I loghi Mobil, Mobil 1, ExxonMobil ed il Pegaso sono marchi della Exxon Mobil Corporation o di una delle sue affiliate.

www.exxonmobil.com

ExxonMobil
Lubricants & Specialties